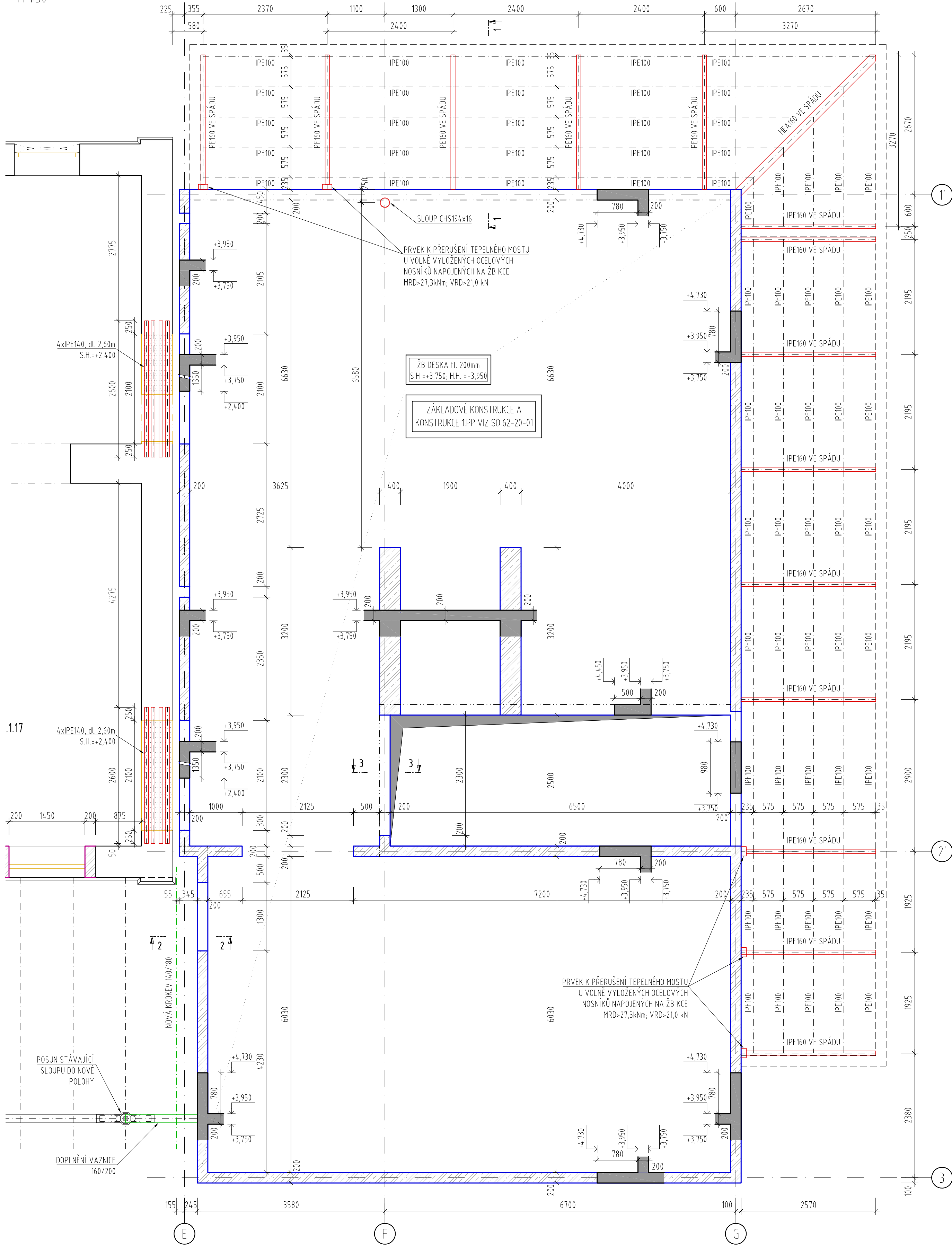


VÝKRES STROPU NAD 1.NP - OBJEKT "D"

M 1:50



LEGENDA:

- OBRYSY VODOROVNÝCH KONSTRUKCÍ ŽELEZOBETON

OTVOR V KONSTRUKCI ŽELEZOBETON

SVISLÝ ŘEZ KONSTRUKCÍ ŽELEZOBETON

VODOROVNÉ KONSTRUKCE ŘEŠ. PODLAŽÍ OCELOVÉ NOSNÍKY
- SVISLÝ ŘEZ KONSTRUKCÍ PROSTÝ BETON

SVISLÉ KONSTRUKCE ŘEŠ. PODLAŽÍ STĚNY Z TVÁRNIC ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ

SVISLÝ ŘEZ KONSTRUKCÍ STĚNY Z TVÁRNIC ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ

SVISLÉ KONSTRUKCE NAD ŘEŠ. STROPEM STĚNY Z TVÁRNIC ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ

SVISLÉ KONSTRUKCE NAD ŘEŠ. STROPEM OCEL. SLOUPY
- SVISLÉ KONSTRUKCE ŘEŠ. PODLAŽÍ STĚNY Z PÁLENÝCH KERAMICKÝCH TVÁRNIC

KONSTRUKCE SVISLÉ/V ŘEZU BOURANÉ KCE

VODOROVNÉ KONSTRUKCE ŘEŠ. PODLAŽÍ BOURANÉ KCE

- BETONOVÉ KONSTRUKCE
ŽB STĚNY 1NP
BETON C25/30 - XC3, XF2
VÝZTUŽ B500B (10 505-R)
MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 25MM
NOMINÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 35MM

ŽB VĚNEC - VÝTAH
BETON C25/30 - XC1
VÝZTUŽ B500B (10 505-R)
MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 15MM
NOMINÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 25MM
- SVISLÉ KONSTRUKCE
DOZDÍVKY STÁVAJÍCÍCH STĚN
CHLA PÁLENÁ PLNÁ P20 NA VHDNOU MALTU M5
DOZDÍVKY PROVÁZAT DO VAZBY STÁV. ZDIVA

SVISLÉ KONSTRUKCE
DOZDÍVKY STÁVAJÍCÍCH STĚN
CHLA PÁLENÁ PLNÁ P20 NA VHDNOU MALTU M5
DOZDÍVKY PROVÁZAT DO VAZBY STÁV. ZDIVA

POZNÁMKY:

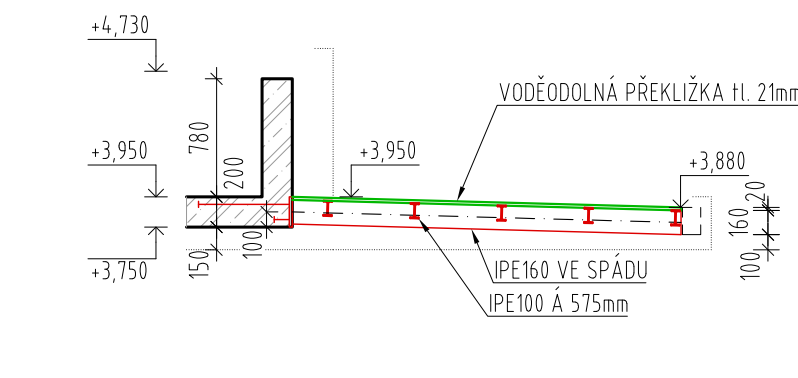
- VEŠKERÉ ZÁSADY DO NOSNÝCH KONSTRUKCÍ, KTERÉ NEJSOU SOUČÁSTÍ PROJEKTU STATIKY, JE NUTNO KONZULTOVAT SE STATIKEM.
- BĚHEM PROVÁDĚNÍ JE NUTNO KONSTRUKCE DOČASNĚ PODEPIRAT TAK, ABY BYLA ZAJIŠTĚNA STABILITA KONSTRUKCE A NEDOŠLO K PŘETÍŽENÍ NEBO NADMĚRNÝM DEFORMACÍM KONSTRUKCÍ.
- VEŠKERÉ PROSTUPY, KTERÉ NEJSOU VYZNAČENY V TĚTO DOKUMENTACI, MUSÍ BÝT ODSOULHAŠENY STATIKEM. OTVORY DO PRŮMĚRU 150MM MOHOU BÝT PROVÁDĚNY DODATEČNĚ PO KONZULTACI SE STATIKEM. VEŠKERÉ PROSTUPY JE NUTNO PŘED BETONÁŽÍ KOORDINOVAT S VÝKRESY OSTATNÍCH PROFESÍ.
- VIDITELNÉ HRANY BETONU ZKOSTI 20X20MM.
- PODROBNÝ VÝKRES BOURACÍCH PRACÍ, VČETNĚ NENOSNÝCH KONSTRUKCÍ, JE SOUČÁSTÍ ČÁSTI AŠŘ.
- POD ZÁKLADOVÉ DESKY PROVĚST PODKLADNÍ BETON V TLOUŠTČE MIN. 50mm Z BETONU C12/15 XC0.
- PŘED PROVÁDĚNÍM OCELOVÝCH PŘEKLADŮ JE NUTNO ZAJISTIT OKOLNÍ VODOROVNÉ KONSTRUKCE STOKAMI A NÁSLEDNĚ PROVÁDĚT BOURACÍ PRÁCE - ODBOUBÁNÍ RÝHY PRO OCELOVÉ PŘEKLADY DO POLOVINY TLOUŠTKY STĚNY. POLOVINA OCELOVÝCH PROFILŮ BUDE ULOŽENA DO VYBOURANÉ KAPSY, VYKLINUJE SE DO VÝSLEDNĚ POLOHY A V MÍSTĚ ULOŽENÍ SE PROFILY PODBETONUJÍ V TLOUŠTČE 100mm VHODNÝM BETONEM S PEVNOSTÍ $f_{ck}=30MPa$. PO VYTVRDNUTÍ SE ZOPAKUJE PROCES Z DRUHÉ STRANY STĚNY. OCELOVÉ PŘEKLADY BUDOU ULOŽENY ALESPŮN 250MM NA ZDRAVÉ ZDIVO (200MM PRO OTVORY DO SVĚTLOSTI 2,0m), POKUD NENÍ SPECIFIKOVANO NA VÝKRESU JINAK.
- ZHLAVÍ STROPNÍCH TRÁMŮ VYKAZUJÍ LOKÁLNĚ VYSOKOU MÍRU POŠKOZENÍ. UHNILÁ ZHLAVÍ ZACHOVÁVANÝCH TRÁMŮ BUDOU BĚHEM VÝSTAVBY ODSTRANĚNA AŽ NA ZDRAVÉ NEPOŠKOZENÉ DŘEVO. ODSTRANĚNÁ ČÁST BUDE NAHRAZENA NOVÝM KUSEM O STEJNÉM PRŮŘEZU A PŘEPŁATOVÁNA NA ZBYLÝ ČÁST STÁVAJÍCÍHO TRÁMU. KAPSU PRO ULOŽENÍ TRÁMU UPRAVIT TAK, ABY BYLA OKOLO DŘEVA MEZERA MIN. 30mm, ČELO KAPSY OPATŘIT MINERÁLNÍ TEPELNOU ISOLACÍ H. 30mm. ZHLAVÍ DŮKLADNĚ OŠETŘIT FUNGICIDNÍM NÁSTRÍKEM A TRÁM ULOŽIT NA ZDIVO PŘES IMPREGNOVANOU DUBOVOU PODLOŽKU. PŘESNÉ ŘEŠENÍ BUDE SPECIFIKOVÁNO V DALŠÍM STUPNÍ DOKUMENTACE.
- NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ VÝKRESU JE TECHNICKÁ ZPRÁVA.
- VÝROBNÍ DOKUMENTACI OCELOVÉ KONSTRUKCE MARKÝZ (ZAJIŠŤOVANÉ ZHOTOVITELEM) KOORDINOVAT SE SPÁRŮŘEZEM VYBRANÉHO OBKLADU FASÁD.

Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury	
Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby:
ULICE V BECHÝNSKÉ DRÁHY PROSTOR KOLEJISŤ A C B D	
Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:
Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín	
Zhotovitel díla:	APRIS s.r.o.	APRIS
Adresa:	U Plynárny 1002/97, 101 00 Praha 10	
Kontakt:	T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz	
Zhotovitel objektu:	APRIS s.r.o.	APRIS
Adresa:	U Plynárny 1002/97, 101 00 Praha 10	
Kontakt:	T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Vojtěch Hejl	Architekti: Ing. arch. M. Tylšová, Ing. arch. V. Taraba

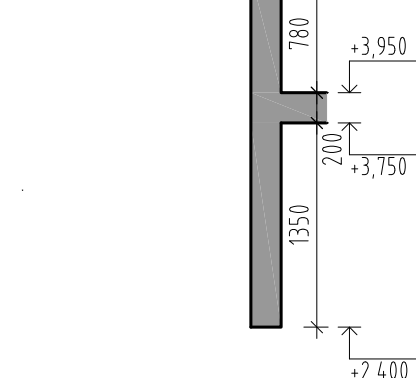
ŘEZ 1-1

M 1:50



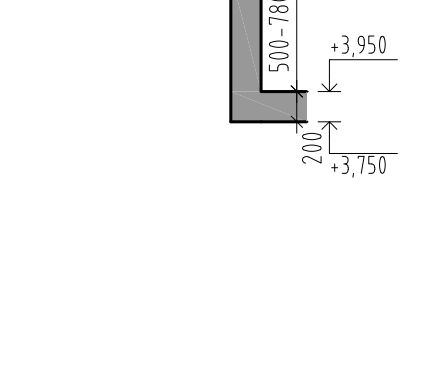
ŘEZ 2-2

M 1:50



ŘEZ 3-3

M 1:50



Název stavby/akce:	REKONSTRUKCE VÝPRVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR	Označení investora:	S611700230
Název části:	Pozemní objekty výpravních budov a budov zastávek	Označení zhotovitele:	2023058
Název objektu/díle části:	Žst. Tábor, výpravní budova	Označení části:	D.2.2.1
Název přílohy:	Stavebně konstrukční řešení	Označení objektu/komplexu:	SO 62-71-01.02
Název díle části přílohy:	Výkres stropu nad 1.NP - objekt "D"	Číslo přílohy:	2. 203d
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	1:50
Ing. Ivan Jeník	Ing. Jan Fischer	Formáty:	6x A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	1701K1
Jihočeský	Tábor	Smluvní datum zpracování:	11.10.2024
Označení investora:	Stupeň dokumentace: Číslo:	Objekt:	Příloha:
S 6 1 1 7 0 0 2 3 0	P D P S - D 2 2 0 1	S 0 6 2 7 1 0 1	0 2 - 2 - 2 0 3 d P 0 1